

**249**

**962**

**961**

**1859**

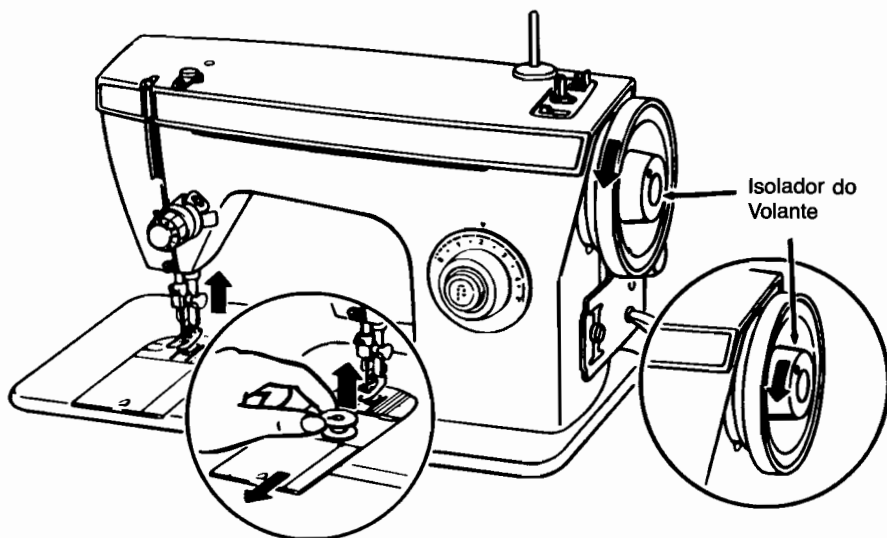
1879

SAC

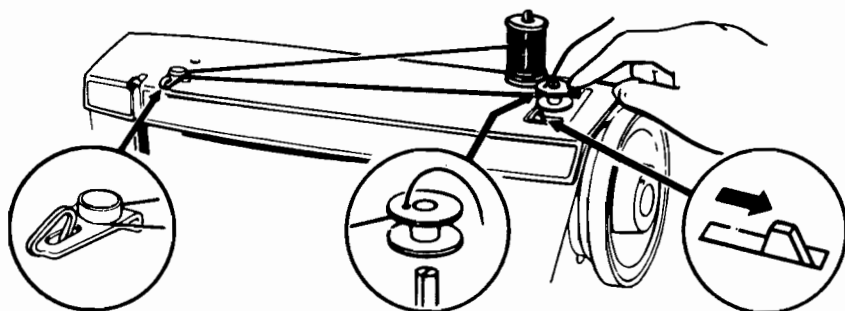
**SINGER**



## ENCHENDO A BOBINA

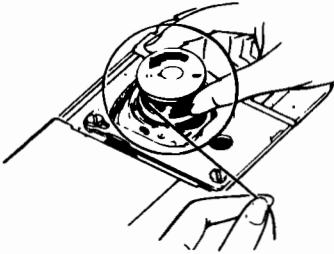


1. Levante o pé calcador e gire o volante até que a agulha esteja em sua posição mais alta.
2. Afrouxe o isolador do volante, girando-o em sua direção com a mão direita, enquanto segura o volante com a mão esquerda.
3. Abra a chapa corredeira e remova a bobina.

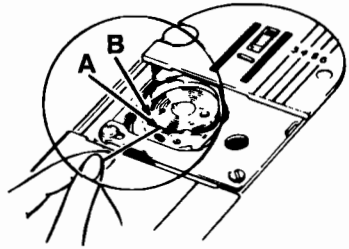


4. Coloque o retrós ou carretel no pino, sobre o feltro. Passe a linha em volta do guia-fio e pelo furo da bobina (de dentro para fora).
5. Coloque a bobina no eixo do enchedor e mova a alavanca para à direita.
6. Segure a ponta da linha e acione a máquina. Após algumas voltas da bobina, corte a ponta da linha.
7. Quando enrolar a quantidade necessária de linha, pare a máquina e corte a linha do carretel ou retrós. (O enchimento cessará quando a bobina estiver totalmente cheia).
8. Mova a alavanca do enchedor para à esquerda e retire a bobina cheia.
9. Segure o volante e aperte o botão isolador.

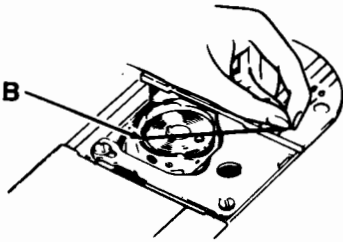
## COLOCANDO A BOBINA



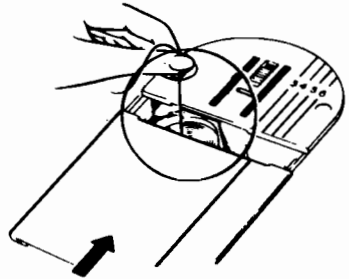
1. Coloque a bobina em sua caixa, observando o sentido de enrolamento da linha conforme indica a figura.



2. Passe a linha no rasgo A existente sob a mola de tensão da caixa de bobina e puxe para trás, passando pelo rasgo B.



3. Puxe cerca de 10 cm de linha diagonalmente para trás.

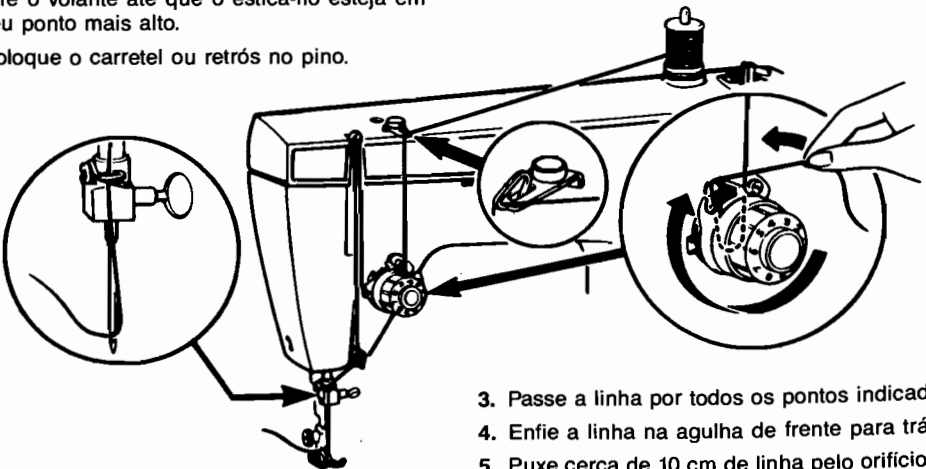


4. Feche a chapa corrediça, deixando a linha no rasgo entre a chapa corrediça e a chapa de agulha.

---

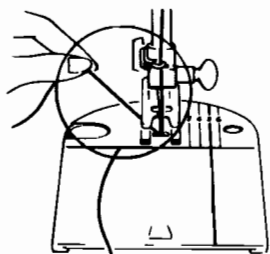
## ENFIANDO A LINHA NA AGULHA

1. Gire o volante até que o estica-fio esteja em seu ponto mais alto.
2. Coloque o carretel ou retrós no pino.

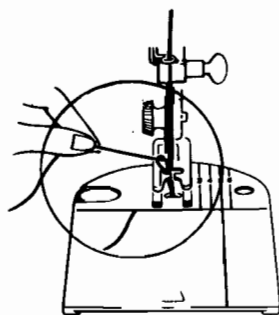


3. Passe a linha por todos os pontos indicados.
4. Enfie a linha na agulha de frente para trás.
5. Puxe cerca de 10 cm de linha pelo orifício da agulha.

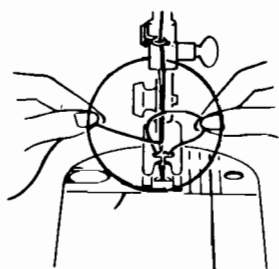
## PUXANDO A LINHA DA BOBINA



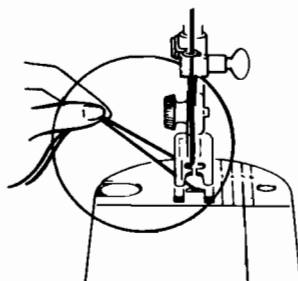
1. Com a mão esquerda segure levemente a linha de cima, e com a mão direita gire o volante devagar, para a frente, até que a agulha entre na chapa dos dentes.



2. Continue girando o volante até que a agulha suba, e com uma laçada traga a linha de baixo para cima.



3. Puxe a laçada com os dedos até que a extremidade livre da linha apareça sobre a chapa dos dentes.



4. Coloque ambas as linhas debaixo do pé calcador, diagonalmente para trás.

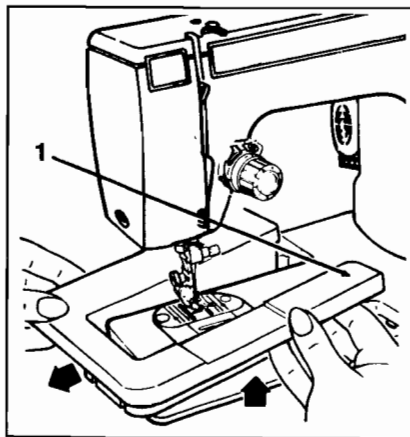
## REMOVENDO A EXTENSÃO DA BASE

(somente para modelo 1859)

O braço-livre torna fácil a costura em áreas de difícil acesso.

Para tornar a máquina em braço-livre, levante a extremidade direita (1) da extensão, deslize-a para à esquerda e para fora da máquina.

Para montar, deslize-a para à direita, mantendo-a nivelada com o braço-livre, até que se encaixe do lado direito.

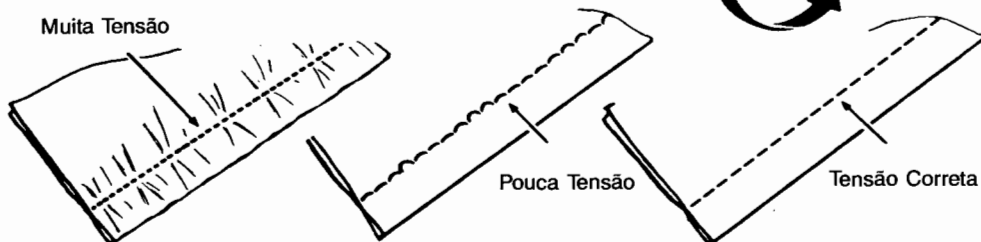


## AJUSTANDO A TENSÃO DA LINHA PARA COSTURA RETA

O Indicador Regulador de Tensão indica o grau de tensão na linha do carretel e permite ajustá-lo corretamente para qualquer costura, de acordo com a linha e o tecido usados. Os números do indicador eliminam qualquer dificuldade em retornar a uma ajustagem anterior.

Um ajuste incorreto da tensão poderá enfraquecer a costura funcional ou prejudicar a costura ornamental.

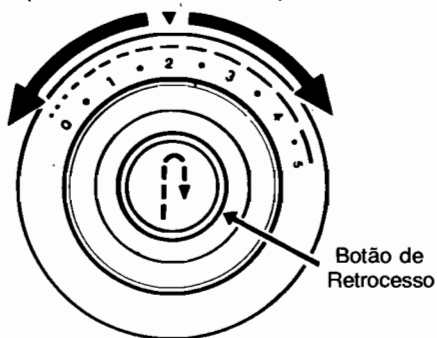
Para costura funcional, faça uma experiência em uma amostra de tecido, usando uma tensão média na linha do carretel (indicada pelo nº 4). Se os pontos parecem frouxos aumente a tensão. Se o tecido ficar enrugado, diminua a tensão.



## AJUSTANDO O COMPRIMENTO DO PONTO

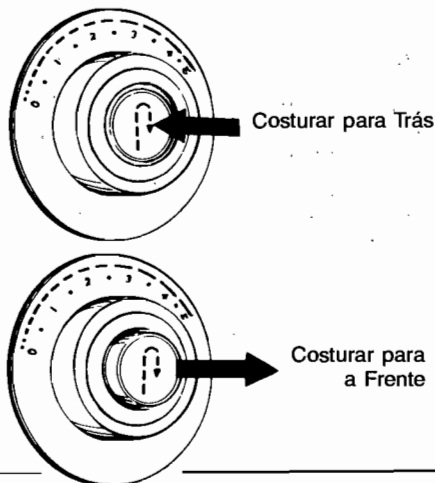
Para Diminuir o Comprimento

Para Aumentar o Comprimento



Os números de 1 a 5 representam o comprimento de cada ponto em milímetros. Quanto maior for o número, maior será o comprimento do ponto. Os pontos mais curtos são indicados para tecidos mais finos e, os pontos mais longos para os tecidos mais grossos.

### Costura em Retrocesso



Gire o dial de modo que o comprimento desejado esteja posicionado abaixo do símbolo ▼. Para encurtar os pontos, gire o dial para um número menor. Para encompridar os pontos, gire o dial para um número maior.

# COSTURA COM BRAÇO-LIVRE

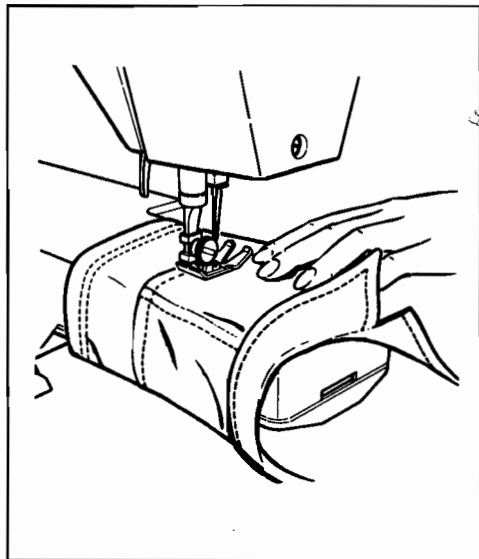
(somente para modelo 1859)

Quando você costurar áreas de difícil acesso, como casacos, colarinhos, bolsos e outros, o manejo do tecido ficará mais fácil se você usar o braço-livre de sua máquina.

## Mangas

- A costura com braço-livre facilita pespontar mangas, costurar cavas, colarinhos e outros.

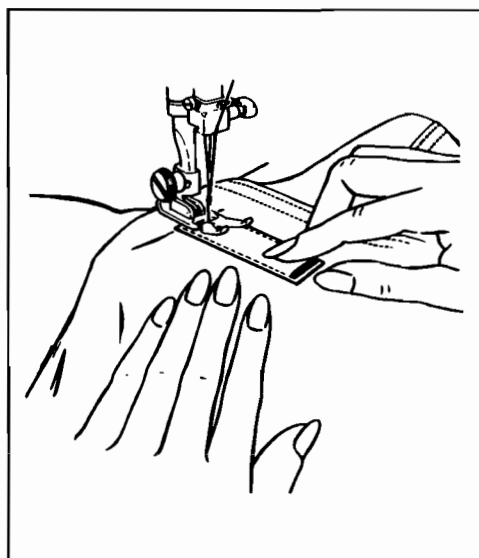
O tecido gira suavemente em torno do braço da máquina, permitindo que você costure com precisão.



## Presilhas

- Use o ponto reto fechado (costurando para frente e para trás) para reforçar passadores de cintos, bolsos, zíper, etc.

Use o braço-livre para evitar que o tecido se amontoe na frente da agulha, quando você estiver costurando.



## CUIDADOS COM SUA MÁQUINA DE COSTURA

**CUIDADO:** Antes de limpar sua máquina de costura, sempre desligue-a da tomada de corrente.

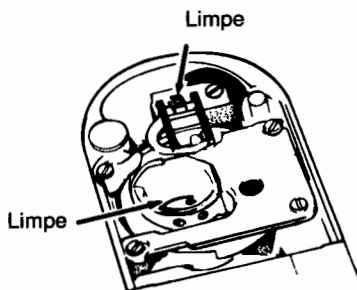
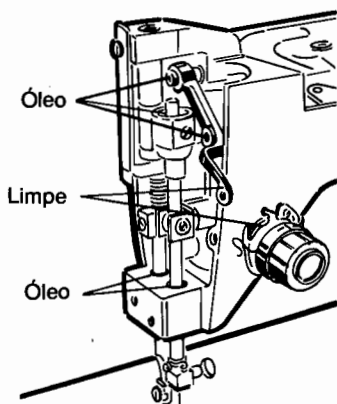
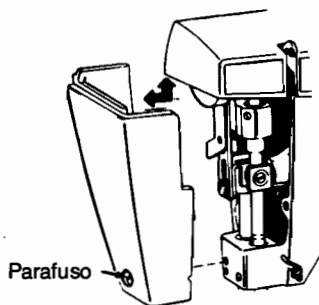
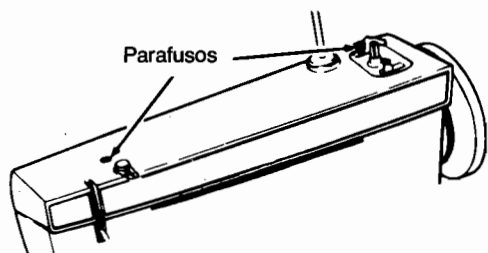
A frequência com que você necessitará limpar e lubrificar sua máquina de costura depende da frequência de uso.

Quando fiapos começarem a se acumular, limpe e lubrifique os pontos indicados.

Para melhores resultados use óleo SINGER, que é especialmente preparado e não produz resíduos prejudiciais à sua máquina.

Periodicamente, limpe e lubrifique todas as partes móveis de sua máquina, para assegurar suavidade de movimento e proteção contra desgaste excessivo. Coloque uma gota de óleo em cada ponto onde uma peça desliza sobre a outra.

Para identificar os pontos a lubrificar, remova as tampas e gire lentamente o volante, observando o movimento das peças.

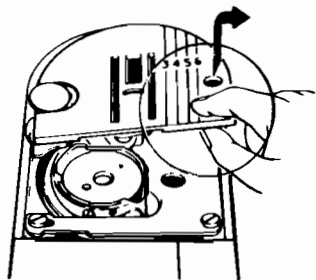
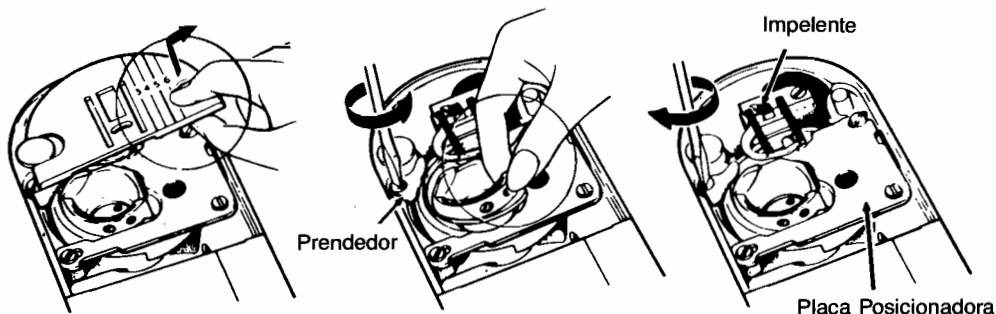




## REMOÇÃO E MONTAGEM DA CAIXA DE BOBINA

1. Gire o volante em sua direção para levantar a agulha.
2. Abra a chapa corredeira, remova a chapa de agulha e a bobina.
3. Com uma chave de fenda gire para trás, o prendedor da caixa de bobina, conforme ilustração.
4. **Para remover a Caixa de Bobina:**
  - Empurre-a para trás, levante-a e remova.

5. **Para montar a Caixa de Bobina:**
  - Guie a ponta do garfo da caixa sob o impelente.
  - Deslize a caixa para frente encaixando a parte frontal por baixo da placa posicionadora, conforme ilustração.
  - Gire o prendedor para frente para manter a caixa de bobina na sua posição.
6. Coloque a bobina, a chapa de agulha e feche a chapa corredeira.



### Remoção da Chapa de Agulha

- Abra a chapa corredeira, e com o polegar levante a extremidade direita da Chapa dos Dentes e remova-a puxando para à direita.

### Colocação da Chapa de Agulha

- Coloque a Chapa dos Dentes desejada sob o prisioneiro da esquerda, empurrando-a cuidadosamente e, aperte-a para baixo até que se encaixe no pino da direita.

### Se Necessário Recolocar a Chapa Corredeira

- Levante o Pé Calcador e assegure-se que a agulha está em sua posição mais alta.
- Coloque a chapa corredeira em seu encaixe, porém, recuada de modo a não cobrir a mola retentora, conforme ilustra a figura.
- Com uma pequena chave de fenda levante, uma de cada vez, as extremidades da mola retentora e encaixe-as na ranhura existente na face inferior da chapa corredeira.
- Cuidadosamente puxe a chapa corredeira em sua direção.

