



SINGER
962

PREPARANDO PARA COSTURAR

Conectando a Máquina

Certifique-se que a corrente elétrica e a voltagem correspondam à do motor.

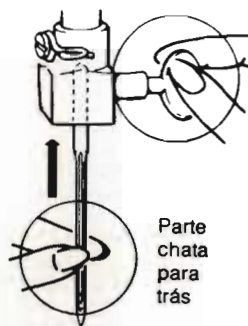
Se o seu controlador tiver um plug na extremidade do cordão, conecte-o no receptáculo do motor e então ligue a tomada de força. Se o cordão de seu controlador for ligado diretamente no motor simplesmente ligue a tomada de força.

CUIDADO Para evitar acidentes, recomendamos desligar a tomada de força ao substituir agulhas ou acessórios, ou ainda quando a máquina não estiver sendo usada.

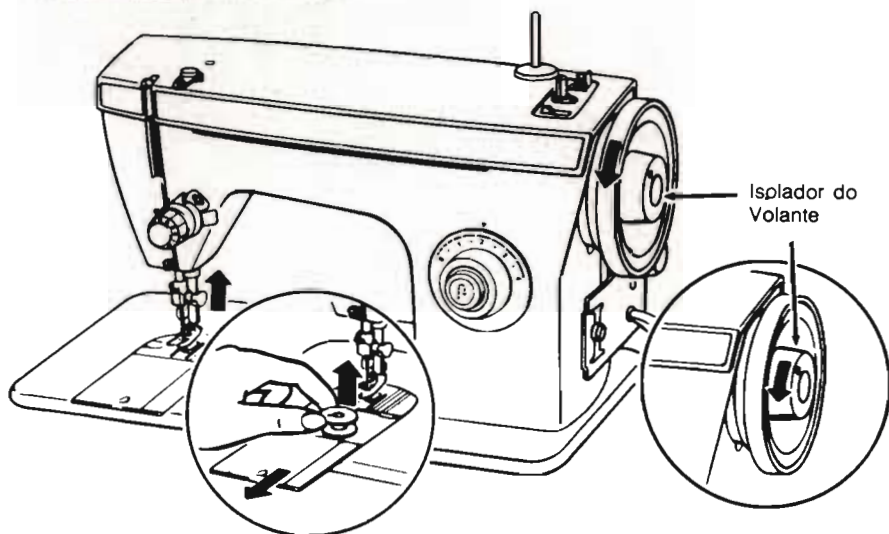
O farolete é ligado através de um interruptor colocado na sua parte superior, ou na carcaça do motor, logo abaixo da grade de ventilação, caso em que também comanda o motor, e a máquina só funcionará com o farolete ligado.

Para funcionar a máquina pressione o pedal do controlador. Quanto maior a pressão, mais rápida será a costura.

Trocando Agulha

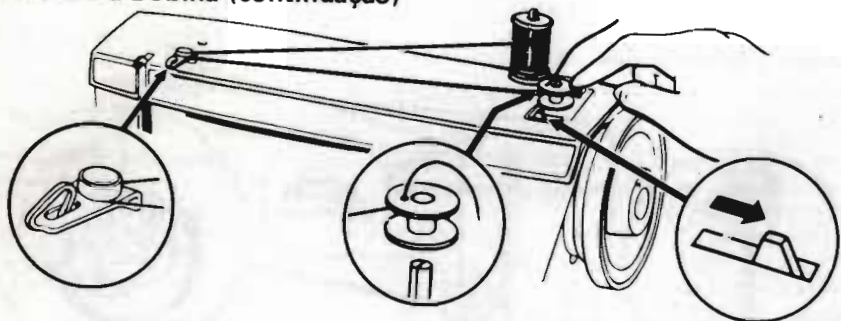


ENCHENDO A BOBINA



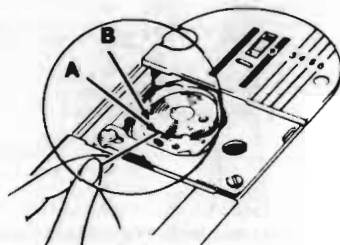
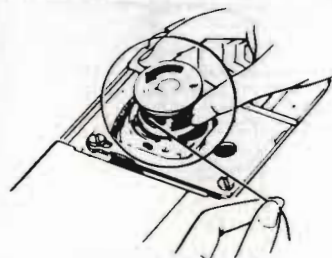
1. Levante o pé calcador e gire o volante até que a agulha esteja em sua posição mais alta.
2. Afrouxe o isolador do volante, girando-o em sua direção com a mão direita, enquanto segura o volante com a mão esquerda.
3. Abra a chapa corredeira e remova a bobina.

Enchendo a Bobina (continuação)

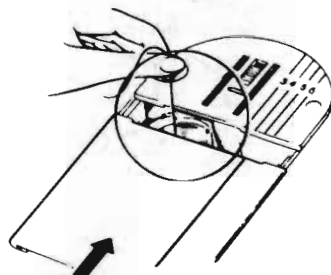
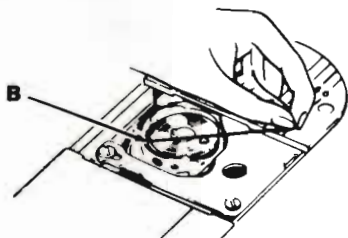


4. Coloque o retroz ou carretel no pino, sobre o feltro. Passe a linha em volta do guia-fio e pelo furo da bobina (de dentro para fora).
5. Coloque a bobina no eixo do enchedor e mova a alavanca para a direita.
6. Segure a ponta da linha e acione a máquina. Após algumas voltas da bobina, corte a ponta da linha.
7. Quando enrolar a quantidade necessária de linha, pare a máquina e corte a linha do carretel ou retroz. (O enchimento cessará quando a bobina estiver totalmente cheia).
8. Mova a alavanca do enchedor para a esquerda e retire a bobina cheia.
9. Segure o volante e aperte o botão isolador.

COLOCANDO A BOBINA NA CAIXA DE BOBINA



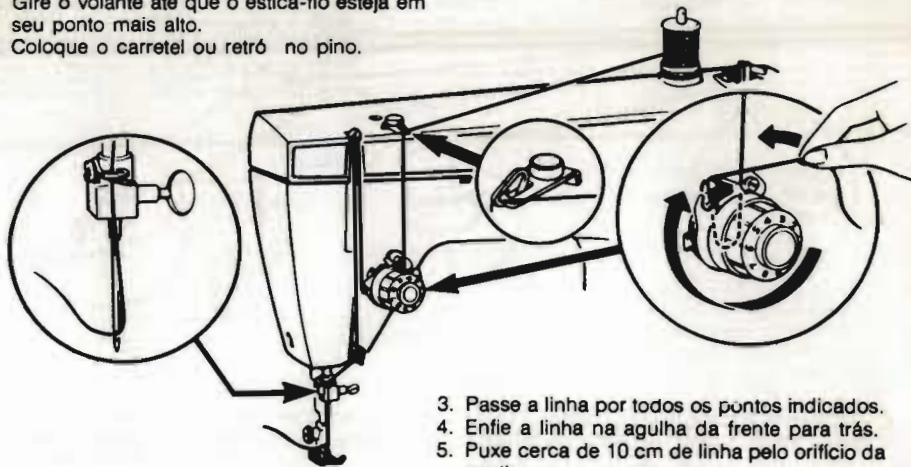
1. Coloque a bobina em sua caixa, observando o sentido de enrolamento da linha conforme indica a figura.
2. Passe a linha no rasgo **A** existente sob a mola de tensão da caixa de bobina e puxe para trás, passando pelo rasgo **B**.



3. Puxe cerca de 10 cm de linha diagonalmente para trás.
4. Feche a chapa corredeira, deixando a linha no rasgo entre a chapa corredeira e a chapa de agulha.

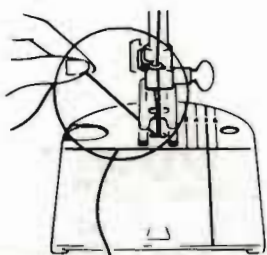
ENFIANDO A LINHA DA AGULHA

1. Gire o volante até que o estica-fio esteja em seu ponto mais alto.
2. Coloque o carretel ou retró no pino.

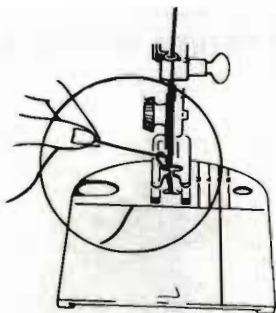


3. Passe a linha por todos os pontos indicados.
4. Enfie a linha na agulha da frente para trás.
5. Puxe cerca de 10 cm de linha pelo orifício da agulha.

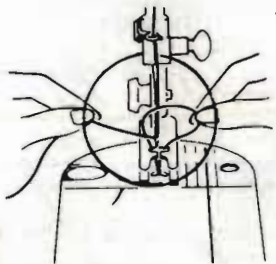
PUXANDO A LINHA DA BOBINA



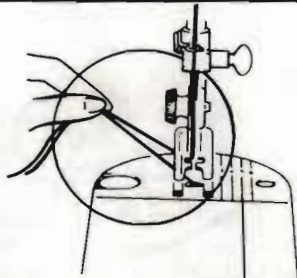
1. Com a mão esquerda segure levemente a linha de cima, e com a mão direita gire o volante devagar, para a frente, até que a agulha entre na chapa dos dentes.



2. Continue girando o volante até que a agulha suba, e com uma laçada traga a linha de baixo para cima.



3. Puxe a laçada com os dedos até que a extremidade livre da linha apareça sobre a chapa dos dentes.



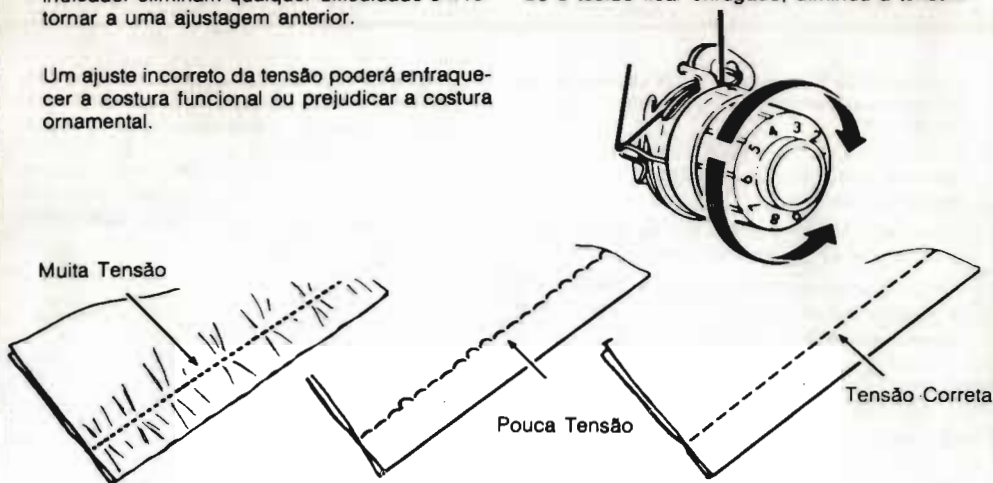
4. Coloque ambas as linhas debaixo do pé calçador, diagonalmente para trás.

Ajustando a Tensão da Linha para Costura Retra

O Indicador Regulador de Tensão indica o grau de tensão na linha do carretel e permite ajustá-lo corretamente para qualquer costura, de acordo com a linha e o tecido usados. Os números do indicador eliminam qualquer dificuldade em retornar a uma ajustagem anterior.

Um ajuste incorreto da tensão poderá enfraquecer a costura funcional ou prejudicar a costura ornamental.

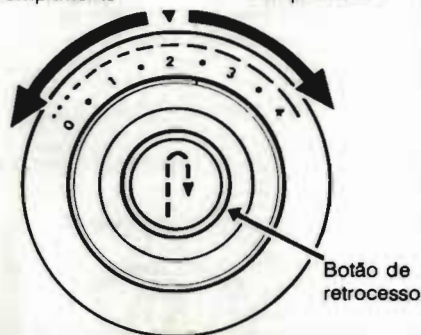
Para costura funcional faça uma experiência em uma amostra de tecido usando uma tensão média na linha do carretel (indicada pelo nº 4). Se os pontos parecem frouxos aumente a tensão. Se o tecido ficar enrugado, diminua a tensão.



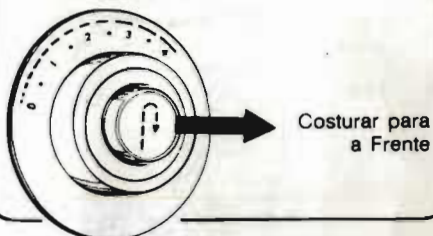
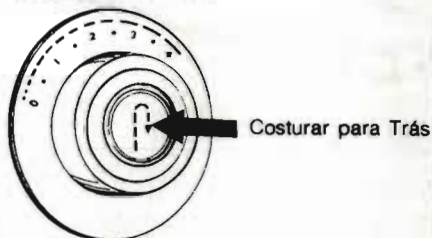
Ajustando o Comprimento do Ponto

Para Diminuir o Comprimento

Para Aumentar o Comprimento



Costura em Retrocesso



Os números de 1 a 4 representam o comprimento de cada ponto em milímetros. Quanto maior é o número, maior é o comprimento do ponto. Os pontos mais curtos são indicados para tecidos mais finos e os pontos mais longos para os tecidos mais grossos. A região entre 0 e 1 é usada para costura acetinada.

Gire o dial de modo que o comprimento desejado esteja posicionado abaixo do símbolo.

Para encurtar os pontos, gire o dial para um número menor.

Para encompridar os pontos, gire o dial para um número maior.

CUIDADOS COM SUA MÁQUINA DE COSTURA

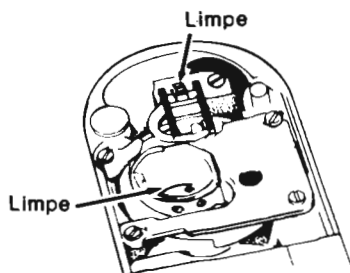
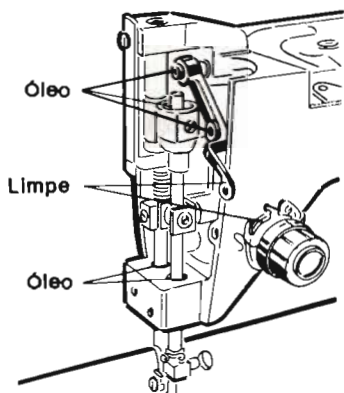
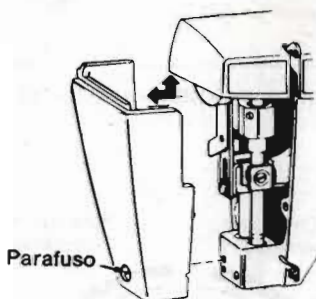
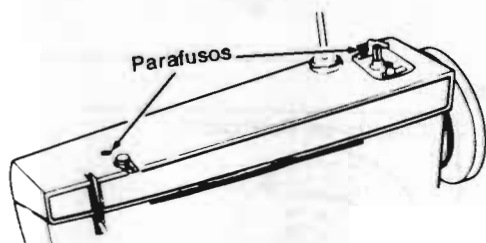
CUIDADO: Antes de limpar sua máquina de costura, sempre desligue-a da tomada de corrente.

A frequência com que você necessitará limpar e lubrificar sua máquina de costura depende da frequência de uso.

Quando fiapos começarem a se acumular, limpe e lubrifique os pontos indicados.

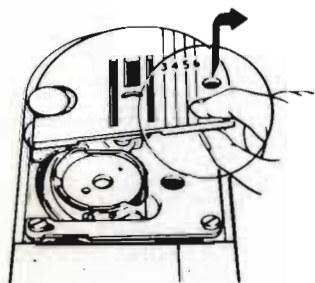
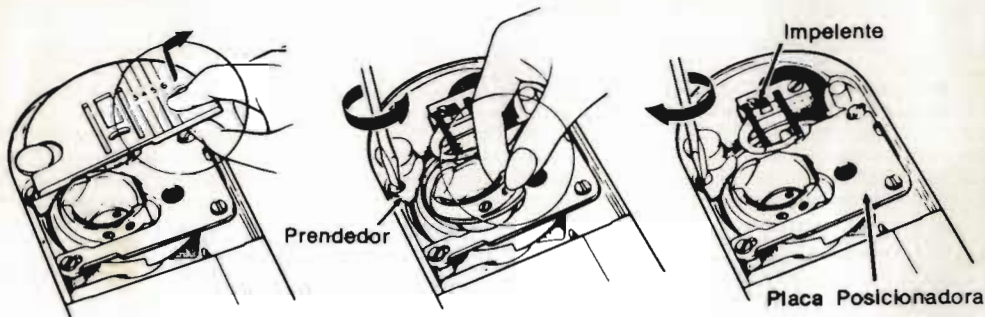
Para melhores resultados use óleo SINGER, que é especialmente preparado e não produz resíduos prejudiciais à sua máquina.

Periódicamente, limpe e lubrifique todas as partes móveis de sua máquina, para assegurar sua vida de movimento e proteção contra desgaste excessivo. Coloque uma gota de óleo em cada ponto onde uma peça desliza sobre outra. Para identificar os pontos a lubrificar, remova as tampas e gire lentamente o volante, observando o movimento das peças.



REMOÇÃO E MONTAGEM DA CAIXA DE BOBINA

1. Gire o volante em sua direção para levantar a agulha.
2. Abra a chapa corrediça, remova a chapa de agulha e a bobina.
3. Com uma chave de fenda gire para traz o prendedor da caixa de bobina, conforme ilustração.
4. Para remover a Caixa de Bobina:
 - Empurre-a para traz, levante-a e remova.
5. Para montar a Caixa de Bobina:
 - Guie a ponta do garfo da caixa sob o impelente.
 - Deslize a caixa para frente encaixando a parte frontal por baixo da placa posicionadora, conforme ilustração.
 - Gire o prendedor para frente para manter a caixa de bobina na sua posição.
6. Coloque a bobina, a chapa de agulha e feche a chapa corrediça.



Remoção da Chapa de Agulha

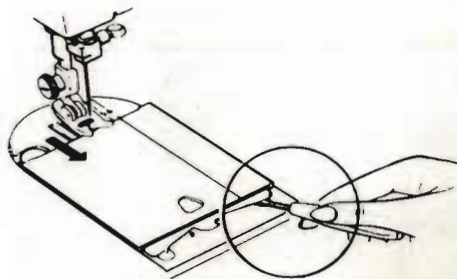
- Abra a chapa corrediça, e com o polegar levante a extremidade direita da Chapa dos Dentes e remova-a puxando para a direita.

Colocação da Chapa de Agulha

- Enfie a Chapa dos Dentes desejada sob o prisioneiro da esquerda empurrando-a cuidadosamente e aperte-a para baixo até que se encaixe no pino da direita.

Se Necessário Recolocar a Chapa Corrediça

- Levante o Pé Calcador e assegure-se que a agulha está em sua posição mais alta.
- Coloque a chapa corrediça em seu encaixe, porém recuada de modo a não cobrir a mola retentora, conforme ilustra a figura.
- Com uma pequena chave de fenda levante, uma de cada vez, as extremidades da mola retentora e encaixe-as na ranhura existente na face inferior da chapa corrediça.
- Cuidadosamente puxe a chapa corrediça em sua direção.



P/N 531564-001 PORT

Printed in Brazil